

OVAL - VTA (A Main)

Round# 4

Top Qualifier is Lucas, Gary 51/5:03.097 (Rnd 3)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **8**

CORRC Carpet Track

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Lucas, Gary	1	3	75	7:34.625	5.787		5.153	5.490	5.683	1
	Klingforth, Brent	2	1	73	7:36.872	5.902		5.353	5.665	5.837	2
	Ficco, Mario	3	5	69	7:34.656	5.883		5.501	5.747	5.897	3998
	Erikson, Tuss	4	4	46	7:37.259	4.045		5.686	5.934	6.107	4
	Doerr, Chris	5	2	25	2:29.918	5.991		5.474	5.753	5.929	3
	Black #7	6	6	1	0:03.888						3998

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Klingforth	Doerr	Lucas	Erikson	Ficco	Black #7				
1.	2/3.046 1476/75:01.	3/3.347 1344/75:02.	1/2.589 1738/75:01.	6/4.045 1114/75:00.	4/3.780 1191/75:01.	5/3.888 1157/75:00.	—	—	—	—
2.	2/5.961 999/75:00.4	3/5.991 964/75:01.8	1/6.129 1033/75:03.	4/7.468 782/75:00.4	5/8.414 739/75:04.2	—	—	—	—	—
3.	2/5.973 902/75:03.9	3/6.142 873/75:04.6	1/5.934 922/75:02.4	4/6.295 759/75:05.9	5/6.366 728/75:03.8	—	—	—	—	—
4.	2/6.141 853/75:03.8	3/6.149 833/75:04.4	1/5.960 874/75:03.2	4/6.140 752/75:02.5	5/6.239 726/75:01.1	—	—	—	—	—
5.	2/5.926 832/75:01.1	3/6.050 813/75:00.7	1/5.984 846/75:00.7	4/6.208 747/75:05.9	5/6.237 725/75:00.8	—	—	—	—	—
6.	2/6.147 814/75:02.7	3/6.013 802/75:03.2	1/5.944 830/75:01.3	4/6.070 746/75:04.5	5/6.170 726/75:02.4	—	—	—	—	—
7.	2/6.144 801/75:01.6	3/6.176 791/75:05.3	1/5.892 820/75:01.8	4/6.195 743/75:02.5	5/6.139 727/75:02.2	—	—	—	—	—
8.	2/5.902 796/75:01.3	3/6.039 785/75:04.9	1/5.833 814/75:04.4	4/6.160 742/75:05.7	5/6.057 729/75:01.5	—	—	—	—	—
9.	2/5.996 791/75:03.4	3/6.013 781/75:05.5	1/5.849 809/75:04.3	4/6.060 742/75:04.7	5/6.004 731/75:00.5	—	—	—	—	—
10.	2/6.015 787/75:05.5	3/6.010 777/75:01.1	1/5.951 803/75:02.4	5/10.369 693/75:05.1	4/6.001 733/75:01.3	—	—	—	—	—
11.	2/5.997 783/75:02.2	3/6.052 774/75:01.8	1/5.797 801/75:04.5	5/6.149 696/75:02.4	4/5.988 735/75:03.5	—	—	—	—	—
12.	2/6.158 778/75:00.0	3/6.008 772/75:02.6	1/5.825 798/75:01.3	4/6.254 698/75:02.6	5/10.456 694/75:02.3	—	—	—	—	—
13.	2/6.022 776/75:02.5	3/6.589 764/75:00.5	1/5.904 795/75:00.3	4/6.201 700/75:02.0	5/6.087 697/75:00.4	—	—	—	—	—
14.	2/6.099 773/75:01.6	3/6.089 763/75:05.5	1/6.001 792/75:02.5	4/6.281 701/75:01.4	5/6.051 701/75:05.9	—	—	—	—	—
15.	2/6.106 771/75:04.1	3/6.047 761/75:00.5	1/5.787 791/75:02.3	4/6.913 698/75:04.8	5/7.732 691/75:01.6	—	—	—	—	—
16.	2/6.478 766/75:05.5	3/6.202 759/75:02.7	1/5.899 789/75:01.2	4/6.679 696/75:01.8	5/5.883 695/75:00.1	—	—	—	—	—
17.	2/6.100 764/75:03.5	3/6.052 758/75:02.0	1/5.882 788/75:03.6	5/6.774 694/75:01.2	4/6.451 696/75:05.9	—	—	—	—	—
18.	2/6.084 762/75:00.0	3/6.040 757/75:00.3	1/5.880 787/75:05.1	5/8.833 681/75:05.5	4/6.119 698/75:04.8	—	—	—	—	—
19.	2/6.003 762/75:03.8	3/6.022 757/75:03.3	1/5.862 786/75:05.0	5/7.020 678/75:00.1	4/6.607 697/75:04.0	—	—	—	—	—
20.	2/5.995 761/75:00.9	3/6.207 755/75:01.3	1/5.858 785/75:04.3	5/155.959 320/75:13.1	4/5.980 699/75:00.1	—	—	—	—	—
21.	2/6.036 761/75:05.4	3/6.124 754/75:01.0	1/5.796 784/75:00.9	5/7.083 327/75:02.6	4/6.088 701/75:01.4	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Klingforth	Doerr	Lucas	Erikson	Ficco	Black #7				
22.	2/5.977 760/75:01.6	3/6.133 753/75:00.8	1/5.900 783/75:00.8	5/6.401 335/75:00.5	4/5.889 704/75:03.6	—	—	—	—	—
23.	2/6.141 759/75:02.8	3/6.123 753/75:05.5	1/5.903 782/75:00.2	5/8.460 341/75:07.4	4/6.357 704/75:02.5	—	—	—	—	—
24.	2/6.136 758/75:03.1	3/6.158 752/75:05.1	1/5.890 782/75:04.6	5/6.623 348/75:04.2	4/6.075 706/75:05.7	—	—	—	—	—
25.	2/5.989 758/75:04.6	3/6.142 751/75:03.5	1/5.842 781/75:01.3	5/6.383 355/75:01.6	4/5.985 707/75:01.0	—	—	—	—	—
26.	2/6.031 757/75:01.2	—	1/5.923 780/75:00.2	4/6.336 362/75:02.1	3/6.012 709/75:04.0	—	—	—	—	—
27.	2/6.120 756/75:00.1	—	1/7.458 772/75:02.4	4/6.444 369/75:07.2	3/6.168 710/75:05.6	—	—	—	—	—
28.	2/6.093 756/75:04.1	—	1/5.975 771/75:00.7	4/6.387 375/75:02.5	3/6.029 711/75:03.6	—	—	—	—	—
29.	2/6.380 754/75:03.1	—	1/6.101 770/75:01.8	4/6.496 381/75:02.2	3/6.097 712/75:04.2	—	—	—	—	—
30.	2/6.170 753/75:02.1	—	1/6.063 769/75:01.4	4/6.307 387/75:01.9	3/13.274 687/75:05.3	—	—	—	—	—
31.	2/6.100 753/75:05.1	—	1/5.942 769/75:03.6	4/6.426 393/75:05.8	3/6.158 688/75:02.8	—	—	—	—	—
32.	2/6.296 751/75:00.3	—	1/5.873 769/75:04.1	4/6.274 399/75:09.8	3/5.971 690/75:03.5	—	—	—	—	—
33.	2/6.116 751/75:03.2	—	1/5.934 768/75:00.0	4/6.709 404/75:10.1	3/5.991 692/75:05.5	—	—	—	—	—
34.	2/6.154 750/75:00.6	—	1/5.829 769/75:05.2	4/6.566 409/75:10.6	3/6.091 693/75:03.4	—	—	—	—	—
35.	2/6.149 750/75:03.8	—	1/5.795 769/75:03.7	4/6.115 414/75:07.6	3/6.044 694/75:00.8	—	—	—	—	—
36.	2/6.040 750/75:04.5	—	1/5.936 769/75:05.4	4/6.443 419/75:10.4	3/9.573 685/75:01.2	—	—	—	—	—
37.	2/6.243 749/75:03.3	—	1/5.872 769/75:05.7	4/11.655 418/75:09.6	3/6.763 685/75:04.8	—	—	—	—	—
38.	2/6.229 748/75:01.5	—	1/6.141 768/75:05.5	4/6.436 422/75:04.5	3/6.127 686/75:03.2	—	—	—	—	—
39.	2/6.449 747/75:03.8	—	1/5.909 767/75:00.5	4/6.583 426/75:02.4	3/6.064 687/75:01.0	—	—	—	—	—
40.	2/6.418 746/75:05.0	—	1/6.226 766/75:01.5	4/6.753 430/75:03.7	3/6.446 688/75:05.7	—	—	—	—	—
41.	2/6.174 745/75:01.4	—	1/6.268 765/75:03.0	4/6.701 434/75:05.6	3/6.296 688/75:01.5	—	—	—	—	—
42.	2/6.009 745/75:00.8	—	1/5.916 765/75:03.4	4/6.547 438/75:07.2	3/6.065 689/75:00.1	—	—	—	—	—
43.	2/5.946 746/75:05.3	—	1/6.044 764/75:00.4	4/6.254 442/75:06.9	3/6.063 691/75:05.8	—	—	—	—	—
44.	2/6.025 746/75:04.9	—	1/5.947 764/75:01.3	4/6.345 446/75:08.6	3/8.279 686/75:00.6	—	—	—	—	—
45.	2/5.988 746/75:04.1	—	1/6.090 764/75:04.7	4/6.202 450/75:10.0	3/6.160 687/75:01.0	—	—	—	—	—
46.	2/6.065 746/75:04.7	—	1/5.967 763/75:00.0	4/6.257 453/75:03.0	3/6.680 687/75:02.9	—	—	—	—	—
47.	2/6.096 746/75:05.5	—	1/5.806 764/75:04.5	—	3/6.170 688/75:03.9	—	—	—	—	—
48.	2/6.169 745/75:01.5	—	1/5.956 764/75:05.3	—	3/6.141 689/75:04.6	—	—	—	—	—
49.	2/6.664 744/75:04.9	—	1/6.189 763/75:04.0	—	3/6.179 690/75:06.1	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Klingforth	Doerr	Lucas	Erikson	Ficco	Black #7				
50.	2/6.008 744/75:04.1	—	1/6.321 762/75:04.4	—	3/6.140 690/75:00.7	—	—	—	—	—
51.	2/6.226 743/75:00.6	—	1/6.624 760/75:03.3	—	3/6.233 691/75:03.2	—	—	—	—	—
52.	2/6.116 743/75:01.5	—	1/6.232 759/75:01.8	—	3/6.194 692/75:05.4	—	—	—	—	—
53.	2/6.135 743/75:02.5	—	1/6.016 759/75:03.0	—	3/6.036 693/75:05.8	—	—	—	—	—
54.	2/6.123 743/75:03.4	—	1/5.939 759/75:03.1	—	3/6.307 693/75:03.3	—	—	—	—	—
55.	2/6.056 743/75:03.3	—	1/6.566 757/75:00.0	—	3/7.017 692/75:03.2	—	—	—	—	—
56.	2/6.125 743/75:04.1	—	1/6.145 757/75:02.6	—	3/6.064 693/75:04.3	—	—	—	—	—
57.	2/7.741 739/75:01.8	—	1/5.907 757/75:02.1	—	3/12.605 682/75:05.8	—	—	—	—	—
58.	2/6.342 739/75:04.9	—	1/6.049 757/75:03.4	—	3/6.104 682/75:00.0	—	—	—	—	—
59.	2/5.944 739/75:03.0	—	1/5.921 757/75:03.1	—	3/6.124 683/75:01.0	—	—	—	—	—
60.	2/10.099 731/75:03.0	—	1/6.318 756/75:01.8	—	3/6.050 684/75:01.5	—	—	—	—	—
61.	2/6.565 730/75:01.8	—	1/6.040 756/75:02.9	—	3/8.955 680/75:01.7	—	—	—	—	—
62.	2/6.014 731/75:06.1	—	1/6.040 756/75:03.9	—	3/6.779 680/75:03.3	—	—	—	—	—
63.	2/6.157 731/75:06.0	—	1/6.118 756/75:05.8	—	3/6.273 681/75:06.2	—	—	—	—	—
64.	2/6.861 729/75:01.6	—	1/5.911 756/75:05.2	—	3/6.395 681/75:03.8	—	—	—	—	—
65.	2/6.360 729/75:03.7	—	1/6.266 755/75:02.8	—	3/6.238 682/75:06.5	—	—	—	—	—
66.	2/6.071 729/75:02.5	—	1/8.559 750/75:02.5	—	3/6.282 682/75:03.1	—	—	—	—	—
67.	2/6.059 729/75:01.3	—	1/5.966 750/75:02.1	—	3/6.242 683/75:06.0	—	—	—	—	—
68.	2/6.152 729/75:01.0	—	1/6.203 750/75:04.3	—	3/6.173 683/75:01.8	—	—	—	—	—
69.	2/6.275 729/75:02.0	—	1/5.951 750/75:03.6	—	3/6.449 683/75:00.4	—	—	—	—	—
70.	2/7.880 726/75:01.1	—	1/5.917 750/75:02.7	—	—	—	—	—	—	—
71.	2/6.901 725/75:02.2	—	1/6.116 750/75:04.0	—	—	—	—	—	—	—
72.	2/7.685 723/75:04.5	—	1/7.916 747/75:05.7	—	—	—	—	—	—	—
73.	2/8.281 720/75:06.1	—	1/6.711 745/75:00.6	—	—	—	—	—	—	—
74.	—	—	1/6.708 744/75:01.3	—	—	—	—	—	—	—
75.	—	—	1/6.914 743/75:03.7	—	—	—	—	—	—	—